

**Uchwała Nr 21/481/2024**

**Zwyczajnego Zgromadzenia Wspólników  
Miejskich Zakładów Komunikacyjnych  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
z siedzibą w Bydgoszczy  
z dnia 26.06.2024 r.**

**W sprawie:** wyrażenia zgody na zawarcie umowy leasingu 12 autobusów.

Na podstawie § 14 ust. 1 pkt 19 Umowy Spółki z dnia 19.12.1997 r. ze zmianami (tekst jednolity: Akt Notarialny Repertorium A Nr 285/2023 z dnia 18.01.2023 r.)

**ZGROMADZENIE WSPÓLNIKÓW  
uchwała, co następuje:**

**§ 1.**

Pozytywnie opiniuje zawarcie umowy leasingu 12 autobusów fabrycznie nowych o wartości szacunkowej 27.399.201,02 zł brutto (słownie: dwadzieścia siedem milionów trzysta dziewięćdziesiąt dziewięć tysięcy dwieście jeden złotych 02/100) ustalonej na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

**§ 2.**

Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Spółki.

**§ 3.**

1. Uchwałę poddano pod głosowanie jawne.
2. Ważnych głosów oddano 75.653.

Głosów „za”: \_\_\_\_\_ oddano 75.653.  
Głosów „przeciw”: \_\_\_\_\_ nie oddano.  
Głosów „wstrzymujących się”: \_\_\_\_\_ nie oddano.

**§ 4.**

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

**Protokolant**

Starszy Specjalista

Katarzyna Rybicka

**Za Zgromadzenie Wspólników**

Pleszczyński

**UZASADNIENIE**  
**do Uchwały Nr 22/482/2024**  
**Zwyczajnego Zgromadzenia Wspólników**  
**Miejskich Zakładów Komunikacyjnych**  
**Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**  
**z siedzibą w Bydgoszczy**  
**z dnia 26.06.2024 r.**

W związku z ciągłą i intensywną eksploatacją taboru autobusowego związaną z wykonywaniem przez Spółkę rocznej pracy przewozowej na poziomie ok. 10 mln wozokilometrów, niezbędne są zakupy odtworzeniowe. Przy posiadanej flocie autobusów na poziomie 141 pojazdów i przyjętym okresie amortyzacji 12 lat, corocznie powinno być wprowadzanych do eksploatacji ok. 12 nowych pojazdów zastępujących jednostki najstarsze o największym zużyciu technicznym. Aktualna średnia wieku taboru wynosi: 8,3 roku.

Równoległe z działaniami odtworzeniowymi zakup 12 szt. nowych autobusów pozwoli na zwiększenie udziału autobusów o najlepszych parametrach emisyjnych (EURO VI) i posiadających klimatyzację cało pojazdową z ok. 70% do 80%.

Zakup 12 autobusów przegubowych zasilanych ON stanowi kontynuację zadania inwestycyjnego, które zostało uwzględnione w przyjętym przez Właściciela Planie inwestycji na rok 2023.

Decyzja Zarządu o zaciągnięciu zobowiązania w formie umowy leasingu na 12 autobusów wymaga w ocenie Zarządu z racji wysokości zobowiązania pozytywnej akceptacji Rady Nadzorczej i Zgromadzenia Wspólników.